

Der bliver stadig bygget træbåde i Jægerspris !

Ja, der er jo gået lidt tid siden i hørte om "folleren" sidst, men der er heller ikke sket så vældigt meget.

Per er jo en travl mand, og i foråret måtte de indstille arbejdet, da omfanget af reparationer og vedligeholdelsesarbejder på kundernes både tog lidt længere tid end det var forudsat.

Dernæst blev det sommer, og så lokkede "Kalulu" med mange ture og en sommerferie. Og endelig så kom han under vejr med en ældre motorbåd som hans far havde bygget, og som var til at erhverve for en slik – ja alting tager tid, og folkebåden måtte vente.

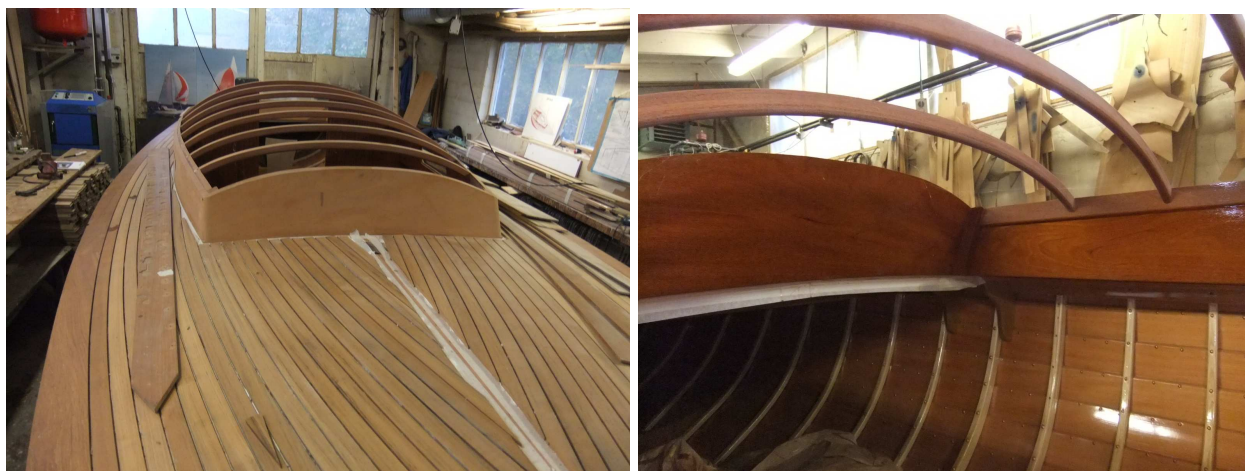


Der er kommet rufbjælker i, og ruftaget er skåret op og lakeret på undersiden – det er smalle lister af Silverspruce, der sættes sammen med løs fer, da ruffet jo er dobbeltkrumt.

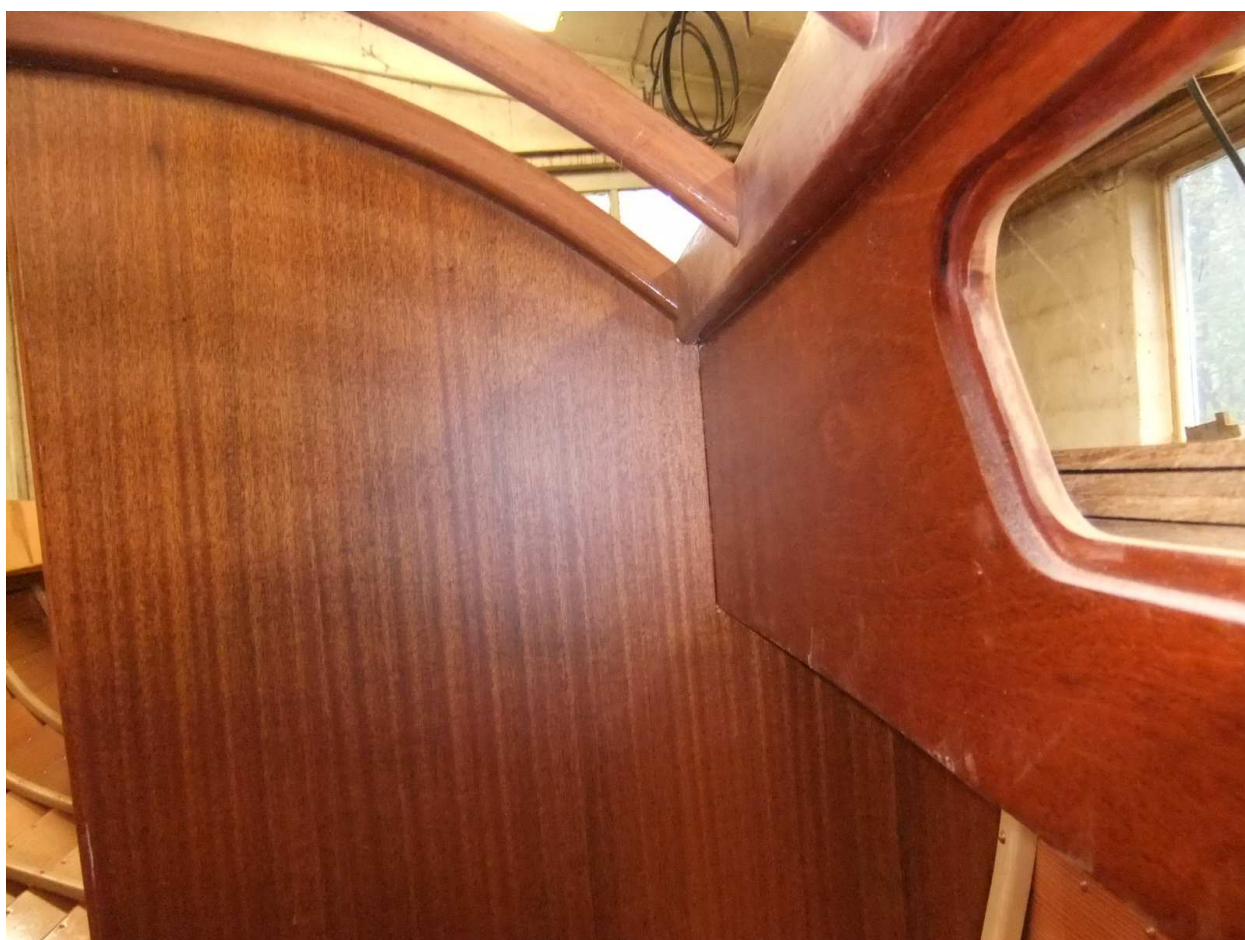
Dækket er lagt med 6 mm teak, der denne gang er limet til krydsfinerdækket med WestSystem epoxy.

Per plejer at lime i 3M gummi, men der skal stadig prøves noget nyt.

Der er lagt det meste af teakdækket, men fisk og de indre randkarme mangler endnu, men også her er træet skåret op.



Kahytten er lakeret indvendigt, og venter således kun på ruftaget.



Det er mig der har sat støvfingre på lakken – ØV.



En rufbjælke er fældet ind i kravellen på ruffets inderside. Jo – det passer godt.

Bundstokkene er skåret krumme på oversiden, således at dørken – der også bliver krum - kan lægges direkte på disse, hvilket giver en betydeligt større højde indenbords.

Planen er at få båden træfærdig hurtigst muligt, fordi Per skal i gang med en totalrestaurering af HKH Prins Henriks Diva Royal, og den skal ind i "det lille værksted".

Der er også lige smuttet et nyt dæk på både en Ylva og en Luffe 37 ind i ordrebogen, og så skal han have skrabet lakken af kahytten på sin egen båd, og der skal nye vinduer i kahytten.

Og så er der jo lige en 40 fods motorbåd der skal totalrestaureres samt en tidligere fisheskeutter der skal have kahyt og apteres om.