

Sommerturen med "Strix" 2012.

Vejrudsigten lyder ikke for godt – blæst, regn og temmelig koldt eller i alt fald køligt. Torsdag d. 21. juni gør jeg alligevel klar i løbet af eftermiddagen. Lige nu er vejret fantastisk med sol og syd-østlig jævn vind, så det er næsten for godt til at lade gå til spilde.

Løber gennem broen kl 17.30, og sætter hele "garderoben" – nå der er måske mindre vind end jeg troede, så maskinen må i gang hvis en anstændig fart skal holdes – det er jo halvsent.

Alligevel er humøret godt nok til en sejlads ud til Odden, som anduves kl 22.15. Her er ikke mange både, men dog en 6 – 8 stykker. Er træt, så jeg går til ro efter et glas ferieven.

Det kniber med at sove, og jeg vågner mange gange i løbet af natten – kan mærke at det er blæst lidt op fra øst. Kl. 04.30 står jeg op. Pludselig hører jeg lyden af en stor påhængsmotor tæt på – ser ud, og tror at der kommer en fisker, men nej, det er redningsjollen fra Lynæs – hvad fa.... laver de her ? – ud og se! – og længere ude langs molen ligger en vingeskudt båd med riggen hængende ud i havnen. Det viser sig at de har bjærget ham helt nede ved Klint. De prøvede at slæbe ham til Hundested, men modvinden var for stærk, så det blev Odden. Det ser ud som det er en splitbolt i forstaget der er røget ud – og BANG – så knækker masten og hele lortet går overbord. – sikken et rod.

Nå – jeg letter kl. 05.30, og sætter kurs mod Snekkeløbet i den dejligste morgensol og 10 sekm østlig vind. Der står godt nok en fæl skybræmme mod syd-vest, men jeg håber at komme "tørskoet" over Kattegat, men ak nej – det begynder at regne kort efter at Sjællands Rev er passeret – ikke meget i begyndelsen, men senere står det ned i massive stænger og sigten er selvfølgelig ret ringe, men T-truten passerer i god ro og orden – nu er der kun hurtigfærgen at passe på.

Det går nu meget godt, og Ebeltoft anduves kl 11.00 efter er lang tur for sejl alene. Drivvåd får jeg fortøjret og skifter tøj, starter oliefyret, rigger frokost til med Porsesnaps, øl og en lille lur bagefter. Her er ikke mange både, men nok til at det ikke er helt tomt. Går en lang tur, og nyder aftenen med min bog og hygge i kahytten.

Lørdag d. 23 sover jeg længe – kl 07.00 ligger jeg og snuer til – ja man er jo på ferie. Det regner og frisk vind oven i er ikke noget der lokker.

Pumper cyklen der har været gemt væk siden sidste år, så forhjulet var fladt. Hele cyklen ligner en sammengroet rustbunke. Renser pudser og smører, og til sidst virker det nogenlunde, men efter 5 minutter er hjulet det fladt igen, og gearet vil ikke virke – den lyder som en bunke skrammel. Tilbage igen, og af med hjulet – 5 knækkede eger – hul i slangen lappes nemt, men egerne Der er også gået to i baghjulet – næppe høj kvalitetsstål. Nå, men det går.

"Jylland" bliver målet for dagens gøren og laden. Det er sgu et fantastisk skib. Hele formiddagen og det halve af eftermiddagen bliver brugt på besøget – lidt kanonsnak bliver det også til.

"Idumilde", en lidt spøjs og hårdt pumpet minitonner bliver slæbt til kaj af en fisker i en jolle – masten afrigges af en kranbil og hele cirkuset bliver forladt ??? hvad skete ??



En helt nybygget dampbarkasse sejler turister rundt i havnen med dampfløjten tudene hver gang de passerer agten om mig.

En tysk S&S konstruktion fra 1955 ankommer ved 15-tiden. Smukt skib – de har pengene de tyskere.

Sct. Hans aften med bål på en flåde foran "Jylland", men det kneb at få gang i det – det er vådt og vejret er koldt, så jeg går inden borde, laver en god aftensdinner og ser fodbold på TV. Kaffe og cognac til TVét

Søndag blæser det stadig meget, og jeg gider ikke stampe op mod vejret på min ferie. Det regner bravt, og temperaturen er næppe over 14 grader, så lejlighedsvis kører oliefyret.

Det bliver en dag med bøger og PC – dagsregn i rå mængder, så jeg forskanser mig. End ikke til aften klarer det op. Bare for at bjærge hækflaget kl. 21.00 må man i regntøjet.

Har faktisk ikke talt med nogen hele dagen, bortset fra havnefogeden og et par nik mod enkelte regntøjsklædte forbipasserende.

Mandag morgen er det tørt, men det blæser noget. Jeg spiser morgenmad, og beslutter at prøve ned mod Helgenæs – hvis det er helt galt, kan jeg jo gå tilbage igen, så kl. 07.30 er jeg let i frisk vestlig vind – nå, herinde på bugten er det fint nok, bare der ikke var modvind. Fortsætter gennem lidt strømsø der kaster godt med vand af sig rundt om fyret ved Helgenæs. Lidt efter bliver søen mere manerlig, og jeg holder på mod den jyske kyst.

Hou anduves lige før middag, og det er nemt at finde en god plads. Her er mange tyske sejlere, men næsten ingen danskere – jo, tre unge ”drengene” der har lånt fars lystyacht (fra Struer), men sig det ikke til nogen – der er gang i synagogen hele aftenen.

Går på land for at handle lidt – Daglig Brugsen er lige rundt om hjørnet og klarer det jeg behøver. Videre en tur rundt i staden – det er et deprimerende syn - halvdelen af alle huse er forladte, det ser ud som om at ejeren har fået nok, og blot er gået sin vej – flere af husene er ved at falde ned. Udkantsdanmark.

Nyudnævnt havnefogedassistent er meget interesseret i Strix, og jeg inviterer ham ombord på en pilsner. Han roder med en gammel spidsgatter inde i et skur. Der er lang vej igen, men det virker som om han har hænderne skruet godt på. Skroget er istandsat, og dækket er lagt på med krydsfiner – der skal teak på senere – men kahytten ! – UHA - den er helt rådden, så jeg råder ham til at lave en helt ny.

Tirsdag starter med bad på agterdækket, morgenmad og efterfølgende bunkring af diesel på det helt nye tankanlæg.

Samtidig opdager jeg at drengene fra Struer også er morgenmænd, for de er klar ved faldene kl. 07.30, og letter samtidigt med mig. Det blæser en halv pelikan, men er tørvejrr ! Hvilken lettelse, Her skal man udenom en lang række grunde inden jeg på ny kan skære ind under Jyllands østkyst. Det giver på ny en del vand indover dækket, og først ved Snaptun kan man opholde sig på dækket, men ikke ret længe – jeg vil til Horsens, og ind gennem fjorden sprøjter det helt vildt fra en usædvanlig kort strømsø – det giver røgvand !. Nå, Horsens anduves kl. 11.30, og jeg fortøjrer i ”gammel havn”.

Der er langt langt til byen herfra, så jeg nøjes med en tur hos den lokale bådpusher, hvor jeg køber en tube fedt som jeg manglede.

Spiser en sandwich i klubhuset, hvor en mængde ”bolværksmatroser” åbenbart holder til – nå de er flinke nok, og snakken går om alt muligt.



Fragtskibe kommer og går, så lidt liv er her da, men de lokale sejlere ser man ikke meget til. På den anden side af havnen ligger et stenværk der – i perioder – støjer og støver meget, men vinden er gunstig, så det driver forbi mig.

Får vasket båden ren for salt, og snubler på broen, så jeg får et gevaldigt hold i ryggen AV AV. En tur på køjen hjælper ikke så jeg tyer til mine knæpiller, men det hjælper ikke meget. Aftenen tilbringes på dørken for at rette ryggen, men da jeg går til ro gør det stadig ondt ad helve... til.

Sover meget dårligt og tager piller i løbet af natten. Onsdag morgen er det ret slemt, men pillerne virker nogenlunde, så jeg beslutter at sejle. Dejlig tur ned ad fjorden med spilet genoa, selv om det tog nogen tid at få stagen sat. Jeg går som en ko på dækket, men er meget forsigtig. Tager et dejligt bad på dækket med 7 knobs fart !!! det er vel noget. Møder en muslingefisker, der opfører en hel krigsdans for at gøre opmærksom på sit slæb – det skal jeg nok holde mig langt fra.

Vejret er ret fint med jævn til frisk vestlig vind, og opklaringen kommer langsomt fra nord. Runder Snarptun i fin stil – videre sydpå mod Frederica som jeg går ind i Gamle Havn – den havde en Horsenssejler anbefalet - og det er fint – lige midt i byen. Provianterer og nyder solen, som nu endelig er kommet i gang og varmer godt. Det er første gang på denne sommertur at det er rigtigt dejligt vejr.

Der er et mægtigt liv på kajen, og mange kommer og spørger til Strix – ”det må tage lang tid at vedligeholde en sådan båd” og ”hvad koster det at holde sådan en båd” – ”hvor mange timer tager det at lakere den om året” o..s.v. _ svaret er at - jeg ved det ikke båden er jo kun 36 år gammel!



Aftenturen aflyses på grund af mit hold i ryggen, og erstattes af nogle krampagtige øvelser på dørken i cockpittet – det hjælper kun lidt.

Torsdag morgen vækkes jeg af lyden fra en fisker der skal ud og røgte garn. I går aftes satte han dem, og magen til motor har jeg aldrig hørt. Det er en 2 cyl Lister diesel, luftkølet, og helt uden lydpotte eller lyddæmper. Den ”knalder” med mindst 120 dB, og en pæn sort røgsky. Nå, nu er han sejlet, og vejret er pragtfuldt med sol og absolut nul vind. Jeg kan stadig høre fiskeren i det fjerne, selv om han er ovre på den anden side af Strib fyr.

Jeg letter efter et godt morgenmåltid. Møder kulprammen, der sejler mellem Åbenrå og Fynsværket ved Odense, lige ved den nye Lillebæltsbro. Strømmen er – usædvanligt – med, og jeg sejler for motor med 8 – 9 knob sydover. Vandet er blankt som et spejl. Skærbækværkets røgsøjle står kilometer høj, helt lodret.



Jeg har aftalt med min bror og hans hustru at vi mødes i Assens i eftermiddag. Handler lidt ind, og opdager en plet med løs lak på fribordet – den får en skraber, sandpapir og en gang lak.

Vi har en rigtig hyggelig eftermiddag med kaffe, kage, hvidvin, - jordbær fra haven har de også med, så det bliver en dejlig aften. Varm og lækker, men de (metrologerne) truer med torden og styrtregn.

Jeg er træt, og går på køjen ved 21.30 tiden. Ryggen er lidt bedre, men det er sgu sejt at komme af med. Kl. 04.30 vækkes jeg af nogle ordentlige brag, og små dryp på dækket – kort efter står det ned i stænger, og kahytten oplyses af lyn. Vender mig om og sover videre !.

Står sent op – ved 8-tiden – det regner, blæser og tordner stadig. Morgenmad og lidt læsning, men det indbyder ikke til udendørs ophold. Vejrmeldingen giver ikke meget håb – det bliver sådan ved længe endnu.

Genbobåden – en rigtig "IKEA-krydser" – læs Bavaria – er åbenbart en udlejningsbåd, og de nye lejere kommer med en masse pik-pak, og nøglerne. Morer mig først lidt over deres besvær med at få plads til alt det grej, men senere kommer den ene op på broen og da jeg står på dækket spørger han "hvordan startes motoren i sådan en båd ?" De har ikke fået det mindste instruktion, bortset fra en mappe der ligger i båden.

Foreslår at der nok er en hovedafbryder på strømmen, som skal sluttes, og jo - så kan maskinen gå. Forfærdeligt at sende nye sejlere ud på havet uden kendskab til den båd de sejler i.

Vejret er blevet bedre for ved 10. tiden er det klaret fint op, vinden er faldet lidt, og drejet noget, så jeg beslutter at sejle til Fåborg. Det med at vinden er drejet er nu noget af en tilsnigelse, så meget af sejladsen kommer til at foregå for motor, men vejret i øvrigt er o.k.

Møder flere flotte både, som jeg desværre ikke kender navn eller hjemsted på, men fine skibe.



Fåborg er en meget dejlig by at gæste – gode bygader, forretninger og ikke så langt fra havnen. Går på fængseslsmuseeum, men bliver smidt ud igen – det er lukketid – øv , nå men jeg får muligheden for at komme igen i morgen på samme billet.



Kosten ved Lyø rev – sjovt at se båkerne ind over landtangen.

Det var næppe dette tilbud alene, der gjorde udslaget, men jeg bliver faktisk i Fåborg en dag mere, og tager bymusset med. – en rigtig "havnedag"..

Næste morgen er det pragtfuldt vejr, og jeg er ude af havnehullet ved 6.30 tiden. Der blæser en fin vind, så hele garderoben kommer op – "Strix" nye sejl står vidunderligt og det går rask derudaf med 6 -7 knob. Jeg agter mig til Marstal, og tager den sydlige rute udenom og gennem den smalle rende syd om Skarø. Marstal anduves samtidigt med færgen og en mængde tyske sejlere – de to største får nogle ordentlige tut fra færgen der ikke kan gå udenfor renden.



Fin gammel skærgårdskrydser ved dokken i Marstal

Det kan jeg jo sagtens. Får en "kongeplads" ved bro 4, således at jeg ligger ved pæle, men med en bro lige i dækshøjde på styrbord side.

Der ligger flere fine træbåde her, og jeg får en invitation fra naboen til at gå med til opera i hallen hos Ebbes Bådebyggeri. Det går hele aftenen med – opera er ikke lige mig, men det var et fantastisk show.

Det bliver til en dag med tøjvask o.s.v. samt en lang cykletur på en lejet cykel. Min egen foldscykel er nærmest en rustklump, men jeg får de repareret den så meget at den kan køre lidt endnu.. Knækkede eger og punkteret, kæden kan ikke bevæges, gearret sidder fast o.l.

Søfartsmuseet får også besøg et par timer, og en gammel gubbe på "mindst 90", nabobådens besætning og jeg sidder på en bæk på broen og fortæller "løgnhistorier" det meste af eftermiddagen, og det halve af aftenen.

Det er fantastisk dejligt vejr, og aftenstunden er helt forcromet.



En af de sidste "Carolinere", men i glimrende stand. Marstal havn.

Mandag morgen er vinden i syd, og det er noget jeg kan bruge! Jeg har tænkt at gå op langs Langelands kyst, men uden noget egentligt mål. Spilet genoa og storsejl giver ofte over 8 knob, og det er da fint i sådan et lysthus. Det ender med at jeg sejler til Omø lige syd for Agersø. Møder mange både i Langelandsbæltet, både store fragtskibe og lystsejlere. Radartårnet står som det skal og observerer alt. Omø er en fin havn, men der er ikke megen plads at manøvrere på, så det bliver med lirken og frem/bak et par gange før jeg smutter ind mellem pælene.



Færgen har heller ikke for megen manøvreplads.

Her er godt pakket, men fint alligevel. Alt virker som det skal, og is husets is er fremragende. Sidder i aftensolen på en lille høfde, og ser solnedgangen over Langelandsbæltet (billederne blev ikke gode, men jeg prøver alligevel).



Solnedgang på Omø

Har fået lidt smag for de små øer, og beslutter at jeg vil til Femø eller Fejø, så straks næste morgen letter jeg i en svag brise, men fuld sol på vej nord om Omøs grunde, og ned i Smålandsfarvandet. Møder ikke mange både. Tænker også på både Bandholm og Kragenæs, men det bliver Femø der ender med at få besøg. Også her er en del både, men der er flere pælepladser ledige da jeg ankommer med frokosttid.

Fin velassorteret købmandsbutik, og en gåtur i nærheden af havnen afslører at næsten alle huse er pæne og vel vedligeholdte (i modsætning til Hou). Her er nu heller ikke andet end købmanden og et galleri, men jeg havde nu heller ikke forventet mere så . . . Dejlig aften på agterdækket med vin og tobak.

Maskinen serviceres med oliekontrol og rensning af kølevandsfileter o.s.v. Ingen problemer !.

Onsdag morgen er jeg let kl 09.00, og småsejler rundt om grundene ved Femø, og sætter kursen mod Vordingborg. Det går ikke for sejl, fordi vinden drejer mere og mere østlig – d.v.s. lige imod – så motoren må trække mig frem mod den – efterhånden – dumme strømsø der står her. Jeg går kun lige godt 5 knob over grunden, så jeg har en strøm på mindst 1,5 knob imod.

Anduver Vordingborg, og finder en fremragende plads ved "kongebroen" lige nedenfor "Snekkens" klubhus. Min nabo har en fin træbåd der minder meget om en ældre lodsbåd, men han oplyser at den er bygget som lystfartøj, men efter inspiration fra lodsbådene. Han arbejder meget med båden – ny forluge, sliben og lakeren m.m.

Cyklen bliver samlet på ny, og et par timer med skruetrækker, skiftenøgle, olie o.s.v., så kan den køre, men den er ikke god. Jeg laver en udflugt til Masnedø Marinecenter, og køber b. la. Nye søkort, så jeg er dækket ind lidt længere østover.

Min mave er meget "hurtig", og jeg har ondt i maven. Opdager at vandet i vasken lugter mærkeligt "gammelt". Kontakter senere Tommy, og vi bliver enige om at tanken må have en gang klor. Jeg får købt dette, fylder tanken, åbnet hannerne – og lukket igen, fyldt efter, og lader det stå natten over. Tømmer hele skidtet ud straks torsdag morgen, skyller efter et par gange, og klorlugten er væk, men - - - , Nå nu må vi se.

Her er mange mange både, men vejrudsigten lover også skybrud og 15 m vind i morgen. Forbereder mig på at blive endnu en dag her.

I løbet af natten regner det lidt, og der kommer da også nogen regn, men ikke noget særligt. Fredag morgen er det tørt, men overskyet, og kun 3 – 5 sekm. Vind, så jeg skynder mig af sted. Maven er ikke i orden !. Bestiller tid til lægekonsultation på mandag.

Går ned i mod Grønsund, men nu begynder det at regne, først småregn, men efterhånden mere massivt. Stubbekøbing anløbes i et lille ophold i den stærke regn, men jeg bliver alligevel våd. Totalt opfyldt havn, så jeg går ind i trafikhavnen – her er beskidt og kun grove traktordæk at ligge opad. Pludselig ser jeg én lette fra lystbådehavnen, så jeg fiser tilbage og snupper den plads, der godt nok er lidt afsides, men o.k.

Bytur med lidt handlen ind, men regnen er der stadig – sådan lidt on and off - . På den anden side af broen ligger en ældre minnitønner af krydsfiner – den er lige blevet søsat og skal overtages af den nye ejer. Bøvl med faldene i det tynde siv af en mast. De må låne en hel rulle taklegarn for at få de gamle "trevler" ud af masten og noget nyt i.

Gider alligevel ikke være her, så jeg smutter ud af havnen igen og går ned til Hesnæs – en meget hyggelig fiskerhavn på Falsters østside. Her er rimelig god plads, og det regner ikke.

Aften med en lang gåtur i området, fjernsyn og læseri – regnen er holdt op. Går til ro i sikker forvisning om at i morgen bliver en fin dag..

Lørdag vågner jeg op kl 06.30 til en diset morgen, og totalt vindstille. Efter et bedre morgenmåltid lister jeg ud af havnen kl. 08.30, og bedømmer sigtbarheden til ca ¼ sømil. Det er fint her op langs kysten. Da jeg går ind i Grønsund er der pludselig total tåge – jeg kan kun lige se stævnen på båden.



Reducerer farten til 5 knob. Går nu 100 % på navigatoren, ekkolod og log, sejler over på Bågå-siden, helt inde på 4 m kurven. Her kommer da ikke store skibe. Sigter den ene pille i Farøbroen på max 20 m afstand, nu kan jeg gå ind over det grunde vand nordpå mod Sjælland. Hører et tågehorn i det fjerne, men ser ingen. Tæt på kostene ved "Ny Farvand" er sigtbarheden pludselig bedret til nær en ½ sømil. Under den anden ende af Farøbroen, og videre mod Kalvehave, som anduves kl. 13.30. Her er fuld sol. Bunkrer diesel og vand, så Tommy har noget at starte på.



Petersværft havn lige før Kalvehave. I min "grønne" ungdom måtte vi – på en Sjælland Rundt, 1965 ? - sætte N.E. Toregaards "Giga" på grund her, for at undgå at hun sank. Båden var læk som en si, og det var kulingsvejr, noget den ikke var glad for.

Kalvehave er en hyggelig havn, hvor jeg gafler en rigtig langskibs kajplads, hvilket gør båd/bilbytteriet i morgen lettere. Rydder lidt op, pudser vinduer, støver af i salonen og falder i snak med en hollænder der ligger udenpå.

Her findes en veteranbådsklub, som vistnok mest snakker om fiskejoller og sådant, men flinke folk.

Grillen tilbyder et aftenesmåltid, og madkassen er næsten tom, så jeg slår til, men det var nu ikke noget særligt.

Lang gåtur i området, og så på køjen. Jeg har stadig ondt i maven.

Søndag med morgenmad, finrengøring og pakning af det sidste grej – fin solskinsdag og lunt. Rietta, Tommys søster og Tommy kommer ved middagstid, og det var så den første del af ferien. Kører hjem i Tommys gamle Mercedes, men uvant med alt landværts, kører jeg gennem Roskilde – det skulle jeg ikke have gjort – der er afslutning på Roskildefestivallen – det tager 1½ time at komme gennem byen.

Andel af ferieturen starter d.28. juli:

Efter tre ugers hektisk arbejde, hvor jeg allerede efter to uger havde arbejdet lige så mange timer som på en normal måned, oprandt endelig den dag hvor jeg kunne påbegynde anden del af sommerturen.

Rietta og Tommy lå i Rødvig Havn, og vejret var fantastisk med sol og 25 graders varme.

Denne gang var jeg kørt i min egen bil, som netop i de dage var værdsat p.g.a. aircondition.

Tommy og Rietta havde haft invasion af små fluer, som der i mange dage var reminiscenser af. Jeg valgte at blive i Rødvig den første aften, og havde en dejlig aften på havnen.

D. 28. juli lettede jeg kl 07.30 og begav mig på vej gennem Bøgestrømmen. Genoa og motor – lidt på skift, senere også mesanen. Firkosteløbet gav minder om Sjælland Rundt i 1968 eller deromkring i FD 564 – eller var det i 488 ? - - Vi stikker sgu kun 80 cm når vi krænger lidt sagde Per, og godt gik det, men ikke uden bundkontakt !

Vi lå nr 1 ved Stevns !!!



Smålandsfarvends idyl

Autopiloten er gået i "sort skærm", men fungerer alligevel – der er kondens i skærmen.

Gik til Sandvig for en tidlig frokost, men sejlede videre ud på eftermiddagen, og fandt en bølge hvor jeg lå for svaj. Stille sol, men ikke så varmt mere. SMS'ede med Iben og Per – de lå i Banholm. Vi mødes på mandag på Fejø – o.k.

Gik til Vordingborg for at handle lidt o.s.v. Da jeg ville tænde autopiloten igen ville den ikke i gang – øv – den kan jeg vanskeligt undvære – nå – den kom efter 20 forsøg, men noget er galt.



Der er mange "idylleriske" steder, selv ved et moderne bygningsværk som Farøbroen

Sejladsen til Fejø er der ikke meget at fortælle om, fordi det var motorsejlad hele vejen – ingen vind – tør ikke slukke autopiloten. Der er godt nok ikke megen plads i inderhavnen, men da Per vendte Kalulu herinde for fuld skrald på bovpropelleren var tolerancerne opbrugt. Vi kunne kun lige være der, men heller ikke mere.

Fin cykkeltur på øen og friske skrubber og nye kartofler til aften – lidt vin og en cognac blev det også til.



"Kalulu" og "Strix" i havnen på Fejø

Tirsdag morgen går jeg en tur langs stranden medens de andre i havnen vågner. Fin slettopsejlsskonnert havde også klemte sig ind, men yderst på molen ved bådeværftet.

Det lufter fint fra SW, og vi letter – Iben og Per til Nykøbing, jeg mod Omø eller Agersø, som det senere blev til, på grund af vindretningen – jeg gider ikke krydse. Genoa og mesan er en fin kombination på denne tur.

Agersø var fin – godt nok lånte jeg en gammel cykel, men hvilken ”havelåge” – på den måde var der langt til alting.



Sær båd – måske fra 1960-erne eller ??

Onsdag tager jeg færgen til Stignæs – og troede jeg – det passer med bussen til Skælskør, men godmorgen min det gør det kun i skolernes sæson, nå, men jeg går en dejlig lang gåtur langs stranden, og med lidt venten, så fordrev jeg 1 time og 20 minutter, og bussen kom og for 24 kr kørte jeg så den 15 minutter lange tur til Skælskør – jeg kunne lige så godt have gået !

Handler ind, og får selvfølgelig købt så meget at jeg knapt kan slæbe det.

Tager bussen - og denne gang passer færgen – retur til båden og ser OL med sejl båds vædeløb resten af dagen.

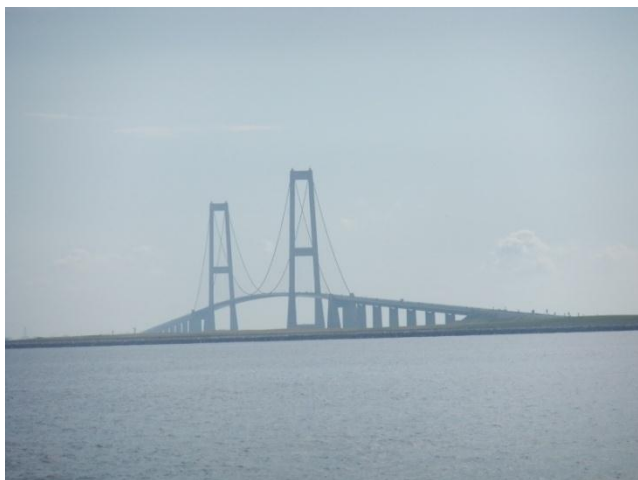
Torsdag letter jeg kl. 07.30 mod Nyborg. Fint sejlvejr, men til den lette side. Periodevis må maskinen hjælpe til, men også perioder med 4 – 5 knob for sejl.

Hold da op hvor er Nyborg en stor havn – nu færgerne er væk – går ind i lystbådehavnen, til trods for skiltning om ”gæstehavn”, men den er kæmpe og der ligger kun 3 -4 både.

Til forskel fra de fleste andre havne jeg har været i, finder jeg ikke nogen at snakke med her. Selv på land – med alle de nye huse – er det som folk har nok i sig selv, og ikke interessere sig for andre.

Cykletur i byen – jo den gamle foldecykel må på den igen og den klarede det – Slotte og voldgravene var en god oplevelse. Svenskekrige og belejring, brand og bål, jo historisk var det. Køber ind i Kwickly og får udskiftet gasflasken ved den lokale udstyrshandler, så der på ny er en i reserve.

Fredag morgen vågner jeg kl 06.00, og tager det traditionelle luksusbad på agterdækket. Det ligner en fin dag, så cockpitteltet rulles helt væk. Er let kl 07.15, og sætter alle sejl, i meget let vind fra syd. Storebæltsbroen passeres, kors for et mylder af biler, der ligner, myrer på vej over – og tog der lige pludselig dukker op af Sprogø ! - sært at se. Kursen er sat mod Reersø, Lidt "ballade" med 3 tankskibe ved T-ruten – men ingen fare på færde, selv om vi kun var 200 m fra hinanden – (jo der er brugt telelinse).



Får øje på masterne på Reersø – hvad laver de ??? har ikke kunnet finde et godt svar endnu. Havnen er hyggelig – går en tur på havne og i området mod Reersø by. Der ligger en fiskerestaurant på havnen med et lokkende spisekort, men jeg har mad ombord, så . . .

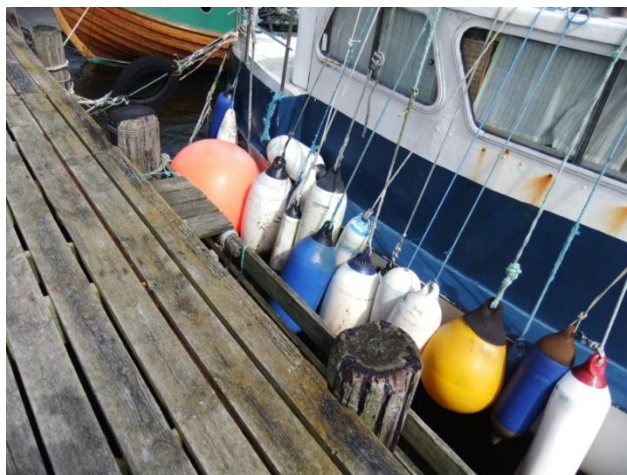
Fantastisk aften på agterdækket med bog og god vin i glasset. Her er flest danske sejlere – hvad der indtil nu ikke havde været tilfældet. Jeg ligger godt nok med en hollænder på min sb. side og en tysk sejler til bb. Hyggelige folk. Hollænderne var de første unge sejlere jeg har set i lang tid – det er ved at blive en gammelmands sport.

Strålende morgen på ny. Fortøjningerne går allerede kl 06.30, og i let vind – stadig fra syd – og i tiltagende varme går det nordover. Strømmen hjælper også noget – 0,5 – 0,7 knob bliver alligevel til noget på en tur på 33 sømil mod Langøre som er dagens mål.

På ny bøvl ved T- tuten, hvor en strøm på ikke mindre end 1,8 knob medløbende er med til at gøre at vurderingerne af vinkel og fart bliver lidt usikre., nå – ingen problemer, men kors

for en trafik, og de krydstogtskibe sejler altså mindst 25 knob. Tankerne mere astadigt med 10 – 12 knob.

Op langs kysten på Samsø er vinden aftaget så meget at maskinen må i gang igen, og Langøre anløbes gennem Lindholm Løb og videre ind over Kyholm Dyb. Her er alt som det skal være – hyggeligt, travlt, men ikke overfyldt. Her er der total overvægt af tyske både, heriblandt tre skoleskibe, hvis unge besætning giver lidt liv og – måske håb om nye sejlere på sigt.



Hvis fendere er godt, så brug mange !!!!!

Bliver her næste dag, hvor jeg lejer en af de lokale cykler, og kører en tur til Tranekær. Ferieturen nærmer sig sin afslutning, så jeg handler ikke så meget ind, men lidt skal der jo til. Godt øm i rø... lander jeg ved iskiosken og afleverer cyklen – får en lille is til gændgæld, og når ud i båden og ser OL i Finnjolle. Lige nu ligger Jonas rigtig godt til.

Vejrer er fint, så jeg tilbringer hele aftenen på agterdækket i snak med nabobådenes besætninger – særligt et par fra Kalundborg. De er lidt nervøse ved vejrmeldingen der lover kuling fra SE og E – de skal hjem i morgen. Det er fruens første sejltur, så jeg råder dem til at ringe hjem og sige at de bliver forsinkede.

Heldigvis har de hørt efter, og bliver også onsdag d. 8. Det blæser af et godt hjerte, selv om jeg ikke vurderer vindstyrken til mere end 10 – 12 meter. Jeg mener godt at jeg kan sejle mod NE, og sætter genoa og mesan – det giver 6 – 7 knob for en rum halvvind. Lidt slinger, men fin sejlads, da det efterhånden klarer op og bliver blændende sol. Om eftermiddagen løjer vinden noget, og da jeg kl. 14.00 anduver Odden, er der kun 5 – 8 sekm. syd - sydvestlig vind.

Ringene er sluttet på denne sommertur, og jeg fejrer dette med en stegt rødspætte med nye kartofler. Her er ret mange både, men kun lidt havneliv – jeg ved ikke rigtigt med Odden –

det er som om havnen er gået i stå. Lidt ærgerligt da den har så pragtfuld beliggenhed. – Se lidt til Hundested !!.



Verdens smukkeste indsejling – Klinterne ved Store Karlsminde.

Tommy havde ønsket at sejle i den kommende weekend, så jeg må hellere se at luske hjemad. Fruens arbejdstider gør at jeg passerer broen kl. 13.00, og vi når lige en times tid sammen inden arbejdet kalder.

Aftenen går med at bringe vasketøj hjem fra båden – til vaskemaskinen – og til tørresnoren. Det er nu også rart at være hjemme hos "Dumle" der spinder og kæler. Der er tusind ting at gøre



Pindgrisen har fået unger og de små "nålepuder" trisser omkring i haven ved aftenstide.

Fredag går med oprydning og rengøring samt at være lidt sammen med Lena. Det var den sommertur, som sædvanligt uden betydende uheld eller skader.

Blot et problem at den ski . . autopilot ikke virker stabilt. Nå det finder vi jo nok en løsning på. Jeg kontakter i altfald Simrad, der pronto leverer et nyt cockpitdisplay. Det hjælper på den måde, at vi nu kan se hvad piloten skriver "drive overload" Computer NFU" og lignende opløftende beskeder.

Her ved sæsonens afslutning er problemet ikke løst endeligt, selv om flere forsøg er gjort, så nu må der professionelt mandskab på.

Båden blev taget på land den sidste weekend i efterårsferien (varmt og solrigt), efter blot 1537 sømils sejlads i år. Nok mest på grund af sommerturens destination i det sydlige og sydøstlige Danmark. Det var fint nok, men jeg vil ikke skjule at jeg savner Vaederøerne, Kosterøerne – ja hele den svenske vestkyst – måske endda den norske kyst, men det er svært at tilgive den behandling nordmændene gav mig i 2011 så vi må se.

Vinteren – ja der er en del lakskader som skal udbedres – båden er trods alt 36 år. Der er også lidt rigdele som trænger til forbedring, Det ville være rart med en teleskopisk spilerstage, så genoaen kan spiles effektivt, et kahytvindue lækker lidt når søen står indover i kuling, storskødesystemet bør forbedres, så "fiskninger" ved bomning o..i .undgå – jo der er altid lidt der kan forbedres.