

Sommertur med "Strix" 2014

Første del af ferieturen.

Jeg letter fredag d. 20. juni, og løber gennem broen kl. 09.00. Lige inden da har jeg skiftet låsen på køleskabsdøren, så pilsnere og mad kan holdes behørigt afkølede – det er vigtigt!

Der er kun lidt vind, og fra nord, så turen op gennem fjorden er motorsejlads, dog med storsejlet sat – bare for syns skyld. Vinden drejer mere og mere nordøstligt – og det er fint, da jeg gerne vil vestover.

Da Grønne Revle er passeret prøver jeg med hele sejlgarderoben, men efter 1½ time er jeg kun kommet knapt 5 sømil, så maskinen må i gang igen hvis det her skal blive til noget. Frokosten indtages i sol og for næsten 7 knob vestover. Ved Sjællands Rev er strømmen kraftigt med, og jeg beslutter at sætte kursen mod Langør på Samsø.

Turen over bæltet forløber uden de store oplevelser, og med bemærkelsesværdig lille trafik – kun katamaran-færgerne og et meget fjernt fragtskib sigtes.

Lidt urutineret havnemanøvre, hvor agterfortøjningen glider af pælen, netop som stævnen når broen, men gode mennesker og en bådshage gør skaden god igen. Stille aften, men kold, så fyret startes.



Ikke mange både i Langør Havn, men kuling fra vest.

D.21. juni – sommersolhverv – både glæde og tristesse, men det blæser ad h.... til fra morgenstunden, og jeg lægger mig på den anden side en times tid. Det får nu ikke vinden til at løje af, men med et godt morgenmåltid og en gåtur kan man de ikke være ked af. Nu kommer solen altså ikke højere – hmmm - ikke så godt!

Det er ikke vejr til lystsejls i dag, hvis man ikke SKAL nogen steder hen, og det skal jeg jo ikke – middelvind omkring 12 sek, og heftige stød. Bog og god mad må blive dagsordnen – og en middagslur.

Endnu en gåtur og lidt DMI på PC-en gør at jeg tror på i morgen ved middagstid – vi får se. - besigtiger en "henslængt" båd på molen Plads på værftet!!



D. 22 juni, om morgenen blæser det stadig brødt, men DMI holder fast i at det løjer lidt frem mod middag, så jeg letter kl. 11.00. Hvis det er løjet af nu, så har det godt nok blæst før, men ud mod Issehoved går det nogenlunde. Da jeg passerer bøjen på revet får jeg kærligheden at føle – det hele hopper og danser og vandet vælter indover dæk og ruf, men vel ude i Århusbugten bliver det lidt bedre, og en times tid senere kan man ligefrem komme ud på dækket – kun småstænk. Århus træskibshavn anduvs ved 14.30 tiden, og jeg får anvist en plads mellem to projektskibe – der er nogen vej igen inden de sejler.



Ellers en dejlig modtagelse i klubhuset og på havnen – som er "Bavaria" frit område".

Mandag d. 23. går med indkøb og cykelture i området samt en god frokost. Jeg er inviteret til bål på nordstranden i aften.

Bruger også lidt tid på at fjerne alt det salt der har aflejret sig alle vegne efter den hårde tur i går.

Går lidt rundt på havnen og besigtiger de mange projekter med mere eller mindre halvfærdige restaureringsprojekter der ligger her. Fine både er der også mange af.. Cykeltur i byen og lidt indkøb, og nok en cykeltur. Bålet bliver tændt kl. 20.30, og der var fin båltale. Mange mennesker går moleræs, og det er en dejlig, men lidt kølig aften. Ser SSB båd nr. 2 – det er længe siden.

Tirsdag d. 24. er jeg oppe kl. 06.00 og bader og laver morgenmad. Det er blevet noget lunere, og kl. 07.00 står jeg ud af havnen i fuld sol og nul vind.



Århus Havn er en kæmpe industrihavn og færgehavn.

Motorerer over Århusbugten mod Helgenæs fyr. Hurtigfærgerne er sgu hurtige – inden jeg når fyret, har Katexpres2 været i Odden og er kommet tilbage igen, men kørte et brændstofforbrug. Tæt under fyret og videre mod Ebeltoft, som anduvedes ved 10. tiden.



Her er masser af plads, og jeg lægger mig ved siden af en meget flot tysk stålboat som er fra 1936, og som har tilbragt mange år som havkapsejler – Trans Atlantic Race har den taget 9 gange oplyser ejeren. Fastnet Race og mange andre. Båden fremtræder helt fantastisk velholdt.

Cykler på ny rundt i staden, men brostensveje er ikke noget for min foldecykel, så det bliver mest på gåben.

Køber en ny perlator til vandhanen i pantryet – det hjælper. Ellers lidt vasken af og alm. havnehygge. Vejret er eksemplarisk, og ret lunt – måske 20 grader til trods for vejrmeldingens 14 – 17, men hvad!

Mod aftenen kommer en masse lystfiskere på ydermolen og fisker efter skrubber og andet godt – om de fangede noget ved jeg ikke, for jeg er træt, og springer på køjen kl. 22.

Onsdag d. 25 starter også halvtidligt, og jeg forlader Ebeltøft kl. 07.15. i fin nordlig vind, som dog er lidt til den svage side, hvis det skal blive til noget for sejl alene. Runder Sandhagen og mod Færgehavnen går det fint, men da sydspidsen på Ebeltøfthavnen runden går det ikke mere med sejlene oppe – i øvrigt er der 1,8 knops modstrøm, så maskinen må på overarbejde. Passerer Hjelm og videre nordud mod Grenå.



Fornæs Fyr på behørig afstand.

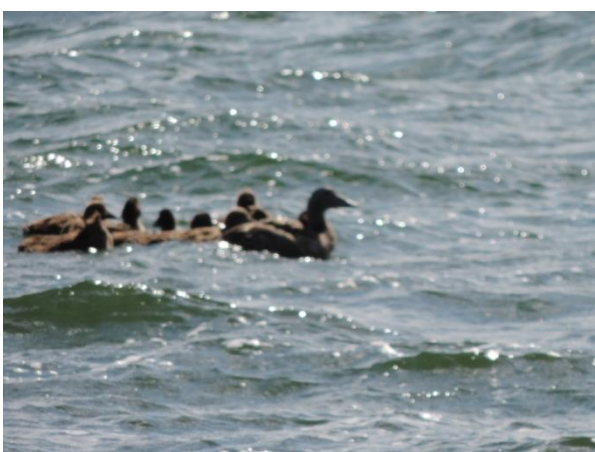
Strømmen slækker efterhånden lidt af og ved Fornæs vender den og jeg får lidt medstrøm. Vejret er meget fint, med sol og roligt hav, men ret køligt, så det meste sejlads foregår indendørs. Da jeg runder Gjerrild, får jeg medvind – svag, men med, og nu er det til at være på dækket – med trøje på, men dog udendørs. Bønnerup anduves kl 13.30, og der er god plads.

Går lidt rundt på havnen, og beslutter at følge skiltningen til Brugsen – der kunne jeg godt have taget en taxa, der var sgu langt at gå.

Passerer en have hvor en mand går og nusser. – kunne jeg ikke købe en håndfuld af de kartofler der? jo, det var o.k. – så bliver de ikke friskere.

Dejlig aften på molen, men stadig til den kølige side. Vasker lidt tøj, men ellers står den på fodboldkamp – den med biddet i skulderen på italieneren.

Torsdag morgen er lidt langsom, men jeg kommer afsted ved 08.00 tiden. Vejret er stadig klart og letskyet – og lidt lunere end i går. Kursen er lagt mod Øster Hurup – her har jeg aldrig været før. Mange mange marsvin måske 100 på hele turen, og mange måger og andre havfugle – der må være småfisk at spise.



Udbyhøj havn er næsten ny og næsten tom!!! EU-projekt til næsten 38 mill. Kunne måske være brugt/fordelt bedre. Kunne helt sikkert være fordelt bedre – satans at lave sådan en stor havn med 6 m brede bådpladser – sådan store både har ingen. Super faciliteter, men kun 2 gæstebåde.

Her sker ikke en skid, men vejret er godt, og en gåtur i området afslører at der dog er en købmand og en lille bistro-lignende ting – nå, jeg gik nu hjem.

Er gået tidligt til ro, så jeg vågner flere gange, og kl. 05.00 gik den ikke længere – op og tage bad og lave lidt morgenmad. Letter kl 06.00 i havblik og medstrøm – ud af fjorden og nordpå mod Mariager Fjord. Indsejlingen fra Kattegat er der ikke noget særligt at sige om, men man skal langt ud hvis man vil have 3 m vanddybde, og det vil jeg mindst. MEN SÅ SE DA LIGE EN FJORD –

indenfor Als Odde åbenbarer sig en helt utrolig natur – nå, ja, jeg er da superheldig med vejret, men så langt et stræk uden et menneske eller en båd – helt fortryllende.

Fjordens bugtninger og det rige fugleliv er unikt, selv for en der er vant med Roskilde Fjords natur – det her slår alt.

Broen ved Hadsund passeres efter 15 minutters venten, og i havnen bag broen ligger sgu "Power" fra Marbæk – veksler et par ord – de er også på vej mod Marias Ager. Her er god plads i havnen, og en dejlig hyggelig by.



Handler ind og cykler en dejlig tur i området – byen er meget brostensbelagt – det er ikke velegnet til min cykel. Det bliver til lidt hygge med Marbæk sejlerne i klubhuset med mad og vin/whisky.



De bygger i vandkanten i Hadsund - og den gamle kulkran i Mariager – som i Frederikssund i gamle dage, men her er alt jo ødelagt.

Lørdag beslutter jeg at sejle til Hobro – der er kun 6 mil, men meget flotte mil. Klubben holder klassemesterskab for KDY 15m2, og det vækker jo minder fra en svunden tid. Der er nu stadig træbåde med, og de vinder!

Lystfartøjsmuseet bliver besøgt – meget om traditionelle og almindelige både, men dog en fin Piratjolle og en KDY 15 m2, men også mange modeller o.l.

Fjordens vand – farven er brunlig – omtrent som porter eller ”English Ale” – hvordan kan de have blå flag – det må jeg spørge Susanne Prip om ved lejlighed.



Juniorbåds DM i Hobro – der var også lidt mere vind ind i mellem

Søndag morgen går jeg ud af fjorden på helt blankt vand. Stadig en meget smuk naturoplevelse. Stor tak til brovagten i Hadsund, der holdt broen åben et minut eller to mere end krævet, men jeg smuttede lige med for fuldt skrald på maskinen.

Ved fjodrdudløbet skimter jeg en væmmelig brænding uden for revlerne – beslutter at jeg jo kan gå tilbage hvis det er for råt, men da jeg kom derud, så var det nu ikke så slemt alligevel. Men sø sprøjt får jeg da i rigt mål. Vinden og kursen er næsten stik nord !!!

Øster Hurup bliver dagens mål, og her møder jeg på ny folkene fra Marbæk. Har ikke lyst til landtur i dag, og det er også skide koldt, så det bliver en læsedag, i peroder med fyret på. Og fodbold til aften.

30. juni og lønningsdag – juhu!

Starter allerede kl. 06.15 ude af havnen, i stille, men ikke helt stille vejr. Efter ½ time kommer sejlene op, jeg har halvvind op mod Limfjorden. Holder mig på 4 m. kurven, så det trækker noget udover ved Hals Barre – forsøger alligevel at skære et hjørne af lige inden renden, men straks er ekkoloddet der 3,6 – 3,2 – 3,0 – 2,6 – og så er det udad igen!

Ned med sejlene og i strid modvane ind mod Hals for maskinen. Langerak er død kedelig, og den mest uinteressante del af Limfjorden. Møder dog mange store skibe, så lidt er der da at lave. Vejbroen kommer jeg selvfølgelig 10 minutter for sent til, men møder et par fra

Præstø ved ventekajen. Vi vil begge til Vestre Bådehavn i Ålborg. Ankommer kl 12.30, og spiser frokost.

Er blevet guidet ind på en plads – som var grøn -, men ejeren kommer sidst på eftermiddagen, og det giver selvfølgelig lidt bøvl at komme ud og finde en anden plads, men det går. Tilbringer aftenen med hyggeligt samvær med lokale og parret fra Præstø. Havnekaptajnen er helt usædvanligt venlig, og hjælper med at få strøm, da jeg har glemt at købe et adgangskort til toiletter og bad – jeg viste ikke at det var det kort der kunne åbne for strømmen på broerne.

Finder Wm Berntsens gamle 12 meter CR, Nordlys, som hed Carama da jeg sejlede med den – oprindeligt bygget til Hr. Møller, men i midten af tresserne var den Berntsens, og da jeg gastede på hans 5,5 MR, ved stævner på Øresund, ved Marstrand og Hankø, så fungerede den som hotelskib for os. Banker på og får en dejlig snak med den nuværende ejer. Båden fremtræder i helt fantastisk stand – original, men dog opdateret og moderniseret, men gjort med stil og med sikkert materialevalg, så det er en af landets superfine klassikere (som sikkert bliver solgt til udlandet, da der ikke er danskere der ved hvad håndværk og kvalitet er)



1.juli bliver en havnedag der starter med tøjvask i et møntvaskeri – super hurtigt og meget pænt sted – oprydning og tøjtørring. Besøg på Marine museet og er efterfølgende på forsvarsmuseet. Lang dag på cyklen og godt ondt i røven vælger jeg at indtage aftensmåltidet i den lokale restaurant – der er flere – ”pariserbøf” – stegt helt usædvanligt ”well done”, nærmest brændt helt hård, - den må have ligget på panden i ½-1 time -.men en reklamation til tjeneren nytter – jeg får en ny som er perfekt.

2. juli startes med at sejle til Ålborg Sejlklub – bare 2 sømil – for at bunkre diesel – 185 liter har jeg brugt, men det dækker også to ture på Roskilde Fjord og lidt andet småsejlds.

Ellers går det videre vestover mod Løgstør, som anduves kl. 11.30 – går ind i bådehavnen, lidt øst for Kanalhavnen, da jeg anser denne for vanskelig med den friske nordvestenvind som langsomt er bygget op. Finder en fin plads, om end med megen planlægning og bøvl – bovpropelleren må hjælpe, da det er skide svært at gå ind på pælepladser i sidevind og samtidigt være alene ombord, men det går uden at røre nabobådene.

Gåtur i byen – som har mange tomme butikker og butikker med ”ophørsudsalg” – trist udvikling, som forstærkes at mit spørgsmål om hvor der findes en dagligvarebutik? – jo ca. 1 km uden for byen er der en brugs – fjf for en udvikling og for en gåtur med fuld oppakning.

Går tidligt til ro, da mit knæ er meget ømt og hævet.



3. juli starter med regnvejr – ja, det er den første regn jeg får på turen – selvom det her været køligt, så har det været tørt. Alligevel letter jeg ved 8 tiden, da DMI lover opfriskende vind senere, og lige nu blæser det ret friskt. Samme bøv! med at komme ud af pladsen uden hjælp, men det lykkes – på ny - turen ud gennem Løgstør Rende i SW frisk vind er våd, meget våd, men det er intet imod Løgstør Bredning – ren undervandssejlads – og skylightet i salonen er ikke tæt. Meget kort og stejl sø der vælter ind over båden overalt – jeg er kun i styrehuset, med fjernbetjeningen til autopiloten ved hånden.

Ved Livø aftager søen noget, men sikken et rod – agtercockpittet er næsten fyldt med vand, da en ordentlig vasker er løbet ned af dækket – vand i indsugningen til oliefyret må fjernes. Ankeret ligger midt i cockpittet, men nu er søen mere manerlig, og jeg fortsætter inde under Mors kyst. Anduver Sejerslev Havn kl. 10. 30. Nybygget, men meget hyggeligt sted.

Klinter og den gamle lergrav, som de håber at der bliver åbnet for sejlads ind i til efteråret. Her ligger to gamle kendinge fra Fjorden "Sprea" og en anden båd hvis navn jeg har glemt – men tak for hjælpen ved tillægningen.



Er inviteret på aftensmad hos Hanne og Hans i Dråby – et par kilometer herfra. Super aften.

Sejerslev kan anbefales til jer, hvis i kommer på de kanter.

4. juli går turen sydover i moderat vestlig vind – dette behager "Strix" i den grad – for alle sejl løber jeg ned langs Mors's kyst uden en dråbe vand på dækket. Vejret er fint – letskyet, men halvkøligt om formiddagen. Anløber Fur ved middagstid, og finder en "kongeplads" i havnen der ellers ofte er overfyldt. Eftermiddagen tilbringes på sadlen af foldecyklen med at udforske en lille del af den dejlige ø – der kunne man bruge meget mere tid.

En mekaniker har bygget sig en fin lille træbåd med en selvkonstrueret – og selvbygget bådmotor – billederne er desværre blevet for dårlige, men rundt om i landet er der alligevel en del "skøre sjæle" som beriger vores kultur. ØJ – den lød godt den lille maskine!

Nu synger første del af ferien på sidste vers, og jeg har planlagt at bytte båd med Tommy i Skive, så jeg må hellere sejle derned.



Langs Skive Fjord er der meget kønt, men næsten ingen vind i dag, så motoren må slæbe mig frem.

Det bliver til en storslået frokost på agterdækket, som flittigt iagttages af en fragtbåd – også på vej til Skive – igen svigter billedet, men de var sjovt at se 5 -6 mand på brovingen iagttage lille mig med sild, pølse, ost, øl og snaps (og autopiloten) på parallel kurs.

Skive er en dejlig stor havn, men uden dieselstander, så Tommy, Rietta og Johnna må klare sig med de godt 200 liter der er på tanken – nå det rækker vel til en del.

Både/bilbytningen går som sædvanligt uden de store problemer, bortset far at jeg glemmer en kuffert med vasketøj ombord – Hmmm- -- det vasker de nok medens jeg arbejder. .
.. – !!!!!!!!!!!!!

Hjemtur i Tommys "radiobil" (med automatgear) er problemløs, bortset fra at den ikke kan lide færger. Da jeg kom ned på bildækket stod den og larmede med alle lygter blinkende og sirenen på fuld knald!! – nå det blev jo slukket og glad kom jeg hjem til min dejlige hustru.

Nu er der tre ugers intensivt arbejde inder jeg kommer ud på det store vand igen. Heldigvis har jeg jo "Pyt" min lille motorjolle (LM16) med en gammel Marstalmotor.

Anden del af ferieturen 2014

175 km fra Jægerspris til Hadsund – omtrent som en gennemsnitlig dag på arbejde, men nu gælder det sommerturens anden del.

Rietta og Tommy var klar til bil/bådbytte da jeg ankom kl 11.30, og efter den sædvanlige ceremoni var jeg alene med Strix. Brugte resten af dagen til at indrette mig, lægge køjetøj på og orientere mig i sejlklubben. Fik vasket en maskinfuld af det tøj jeg glemte i båden efter første del.

Tommy har haft en del problemer med kølevandet til maskinen – filteret og impellerpumpen er selvfølgelig det første der kontrolleres, men ingen fejl her. Ved at afmontere slangen på kølevandsindtaget i bunden, kan problemet lokaliseres til sien/ventilen her. Lidt svejsetråd bringer lidt gennemstrømning, men helt godt er det ikke. Dog kan temperaturen godt holdes på ca. 90 grader så videre sejlads er mulig.

Søndag morgen – tidligt op, da broen åbner første gang kl. 05.30 og to andre strøg igennem sammen med mig.

Turen ud gennem Mariager Fjord har jeg tidligere berømmet og denne var ikke ringere. Sol, lille vind, og endelig ud på Kattegat med kurs nordover.



Sæler på bankerne ved fjordudløbet.

P.t. ikke noget mål, men nær HALS Barre beslutter jeg at gå til Vesterø på Læsø, en dejlig tur, og havnen anduves kl 13.00 Mange både, men ikke overfyldt.

Mandag bliver jeg her – det er smeltende varmt, og selv med solsejlet oppe er det svært at finde skygge. Om eftermiddagen er der 32 grader i kahytten. Roder lidt med vores kølevandsindtag som jeg renser med en ledning – der gror rurer i sien, og det nedsætter jo gennemstrømningen. Det bliver noget bedre af mine anstrengelser.

Tirsdag d. 29 letter jeg kl 06.00 og går ud lige efter færgen "Magrethe Læsø". vinden er fin ud mod Ndr. Rønner, men dør ud her, og motoren må på arbejde. Kursen er sat mod Hønø Klova.



Smukke gamle (restaurerede) joller, og "Strix" ved de ikke helt så gamle fiskehuse.

Her er – som sædvanligt fint og ordentligt. Går tur og handler lidt i Hemkøb. Sms'er med familien og venner og bestemmer mig til at gå til Kallø Knippla i morgen – en tur på kun 8-9 mil.

I Knippla er alt også ved det vante, og jeg finder en god plads med nogen vind ind i cockpittet, for det er stadig meget varmt, og jeg bader på agterdækket hele to gange for at mindske varmen. Solsejlet har siddet oppe hele turen, men nu blæser det lidt rigeligt men det går. Er på lokalmuseum for 30 kr. Havnepengene er steget til 250 kr. – jo de ved det godt de svenskere..



Turistbåden i Kallø Knippla.

En masse turister invaderer øen, men mange andre tager også afsted på den videre rundtur i skærgården.

Torsdag morgen blæser det friskt og lige på tværs af min havneplads – det kræver hjælp at komme ud herfra, så jeg må vente til mine naboer vågner ved 8 tiden., men ved fælles hjælp så går det. Videre nordud, inden om Marstrand og op i fjorden inden om Tjørn. Constance og Jens er på vej den vej, og vi mødes i Almøsund.



Broen mellem fastlandet og Marstrand. Mange heldige har en lille hytte ved stranden.

Hyggelig aften med god mad og god vin. Næste morgen vasker jeg lidt tøj og efter en gribende afskeds scene fortsætter jeg nordud, medens Constance og Jens er på vej hjemad.

Går til Bjørholmen som engang bare var en lille træbro og et is hus, men som nu er en kæmpe marina med restauranter (flertal) vejret er fantastisk og farverne helt unikke. Ser meget på pc-en omkring vejret – det ser ud som jeg kan få gunstig vind vestover på søndag.



Den helt åndsvagt blå farve findes næppe andre steder.

Lørdag løber jeg indenskærs ad en utrolig smuk snæver rende, men man skal være over navigationen hele tiden. Ender til sidst i Hønø igen – kun én ledig plads denne gang. Laver dejlig mad med svensk oksekød, nye kartofler, salat og flødesauce. MÆT.



Stemningsbilleder fra skærgården.



Marstrands fæstningen og mødet med en græsk stålbåd i Albrechtsundskanalen.

Søndag Kl. 05.30 er jeg klar, og i næsten vindstille lister jeg ud. Hejser alligevel alle sejlene, og det hjælper – løber ofte 7,5 – 8 knob, og der kommer mere vind, så Ford'en kan få pause. DER ER 40 MIL, SÅ GUNSTIG VIND ER GODT.



Anduvningsmærket ved Hønø.

Ålbæk anduves omkring kl. 13, og i aftagende vind – nærmest stille da jeg kommer helt ind. Der er rigtig god plads, og jeg kan ligge langskibs sammen med en fin tysk diagonallimet båd og en ditto norsk.

Det bliver til en del sms'er med Iben og Per hvis batterier i båden er døde – de må til Skagen for at få nye.

Cykler en god tur for at se området, og lidt indkøb bliver det også til. opdager at beholderen til stævnørørsolien er tom – jeg kontrollerede den ellers lige inden anløbet af havnen. Hmmm.....

Da der ikke er så meget her og se, beslutter jeg at sejle til Frederikshavn mandag morgen. Og således gjort. Stor lystbådehavn og rigeligt med ledige pladser. River mine shorts i stykker på et søm i en af broens pæle – Øv. Cykler ind i midtbyen og går lidt rundt, køber ind og hygger mig. Får anbefalet at tage ud til Bangsbo Fort, hvor der er bunkere fra krigens tid – med de gamle 15 cm kanoner og alt tilhørende grej.

Tirsdag d 5. bliver altså overliggerdag i Frederikshavn. Finder på nettet en forretning, som reklamerer med shorts af samme type som mine de bedste, så jeg beslutter at cykle derud, selv om butikken ligger langt udenfor byen – og i den modsatte ende af Bangsbo. Vejret er fint så god tur, men ingen bukser på lager!! ØV igen.

Tilbage gennem byen og op ad bakke; op til Bangsbo Fort – hold da op jeg sveder som besat og må nok konstatere at formen kan forbedres, men op kommer jeg da. Glimrende museum – det har godt nok været trange forhold de levede under. Kanonerne er imponerende – det kostede ruderne i den nærliggende bebyggelse hvis de ikke blev åbnet når tyskerne skød med kanonerne – det her vel heller ikke fremmet populariteten.



De "fine" kanoner på Bangsbo Fort.

Træt vender jeg tilbage til båden og tager en forsinket frokost og en lur.

Onsdag løber jeg de få sømil ned til Sæby. Fotograferer fortet fra søsiden. Sæby er en lille men meget smuk by, og de har en rigtig slagter – jeg køber kød til krebinetter med nye kartofler og rødbeder. Ummm.



"Strix" i havnen i Sæby.

Kølevandsindtaget renses på ny, da jeg fornemmer at det er småt med kølevandet igen – på ny hjælper det lidt, men jeg er ikke glad ved situationen. En und fyr tilbyder at dykke ned og se – jo tak, han mener at der måske er noget plasticlignende inde bag ribberne i sien, men kan ellers intet gøre, nå det går jo også med hyppig kontrol.

Aftenen blev et mægtigt tilløbsstykke – først med dans ved sejlklubben - jazz new-Orleans – country og mange dansere i tre stive timer. Trompetsoloen som oplevet før er meget stemningsfyldt ved flagtid. Det var nu også en meget smuk vindstille aften og hele byen er mødt op på broer og kajer.



Torsdag morgen løber jeg ud af havnehullet kl. 07.00. Der er ikke megen vind, men det går lige at holde 4,5 – 5 knob sydover. Her skal man jo ubehageligt langt ud mod Læsø Rende – ubehageligt, fordi strømmen løber nordud her det meste af tiden, og også i dag – reelt sejler jeg kun 3,3 mil over grunden, og til sidst mister jeg tålmodigheden og starter maskinen.

Efter at have passeret Hou havn, bliver der pludselig lidt medstrøm, til gængæld er vinden næsten væk, så kun storsejl og mesan kan stå nogenlunde, men helt klodshalet. Kursen er sat mod Egense, men med den nye medstrøm, og da dagen ikke er så gammel beslutter jeg at gå til Øster Hurup, selv om jeg har været her før.



Ryler? på stranden ved Øster Hurup.

Vejrudsigterne begynder at tale om kraftige vinde fra E og SE, og det er jo ikke lige sagen når man skal den vej.

Fredag beslutter jeg derfor at komme længst muligt hjemad. Nu skal "længst muligt" tages med et gran salt, for jeg kunne jo bare sejle helt hjem i eet stræk hvis jeg ville, men jeg sætter kursen mod Gjerrild Fyr – det er da den vej jeg skal under alle omstændigheder. Møder en fantastisk fin dampbåd ude nord for Djursland.

Det kniber efterhånden med vinden, så jeg mister troen på metrologerne – jeg går til Grenå. Fin aften her med kaffe/cognac på agterdækket i selskab med en god bog.

Må rense kølevandsindtaget endnu en gang – men det kan vente til i morgen.

Lørdag vågner jeg til en ordentlig pivert – det blæser 15 sekm i middelvind, og de både der ligger på indersiden af ydermolen ligger i konstant søsprøjt fra de brydende bølger på molen. Jeg ligger længere inde, og her er ingen problemer. Det bliver en havnedag i Grenå. Cykler røven flad, går på museum og besigtiger "kirkegården" (ophugningsfabrikken hvor store dele af vores fine træfiskekuttere klippes i småstykker – en kulturarvsmæssig katastrofe - og med offentligt tilskud) ØVVV.

Blæsten tiltager og folk med både langs ydermolen går i søtøj frem og tilbage.

Pludselig går min PC ned – den bliver uhyggelig langsom og til sidst sker der absolut intet. Hvad fa.... , Nå jeg har jo en ny mobil der også kan det der.

DMI's havprognoser ser ud til at love en betydelig nedgang i vindstyrken kl. 02.00 i nat og 4 – 5 timer frem – tilmed vindskifte fra øst til vest-sydvest, men herefter så er det kraftig østenvind på ny. Jeg er usikker på om det er en grafisk fejl eller reelt, så jeg ringer til vagthavende – jo, den er god nok! Nu skal jeg jo alligevel op og tisse ved 2 tiden – og jo, sandelig vinden er aftaget mærkbart og drejet mod vest - - Af sti- af sted! Brygger en termokande kaffe og sejler kl 02.15. Herlig næsten fuldmåne og havet fuld af morild – helt fortryllende. Godt nok en del gammel sø og dønning, men det går fint derudaf.



I morgengryet møder jeg "Noas Ark" på slæb af en slæbebåd – mærkeligt syn.

Jeg har sat kursen mod Odden, da DMI jo lovede østlig vind senere, og netop som jeg har passeret den røde bøj ved Snekkeløbet drejer vinden syd og senere østover. Der er nu ikke ret meget, men det kommer der!! – jeg får knapt en line i land i Odden Havn før det blæser 12 – 15 sek m fra øst. Det er ikke til feriesejlads.

Går en tur langs stranden, storslået frokost, morfar, og pludselig er den dag gået.

Vinden skulle gå i syd og sydvest, og så er det jo fint at sejle ned mod Issefjorden.

Sådan blev det også – efter en meget blæsende aften med svær dønning ind i havnen, stilnede det lidt af i løbet af natten, og næste morgen var vinden syd, og havet rimeligt roligt. Jeg sejler ved 8.30 tiden, og de 13 sømil til Grønne Revle er halvvindssejlads med 7,5 -8 knob, men så begynder løjerne. Snart er søen høj og stejl, og vandet vælter indover. Kun mesanen er oppe, da jeg jo godt var forberedt på forholdene, så det er "styrhusejlads".



Jeg ved godt at de er med næsten hver gang, men klinerne ved St. Karlsminde er flotte.

Jeg er besluttet på at sejle hjem, da vejrudsigten ikke er bedre for de kommende dage, og jeg savner Lena meget. Turen ned igennem fjorden er ret begivenhedsløs, og ved Dyrnæs bjærges alt sejl og jeg går for maskinen det sidste stykke hjem til Skovnæs.

Bortset fra problemerne med kølevandet, så har der ikke været nogen uoverstigelige opgaver, men båden ser noget slidt ud i lakken.

Vi tog båden på land et par dage senere, og fjøj for en sammenklumpning af rurer og tang der havde samlet sig i sien på bundens yderside. Da dette var renset ud, kunne jeg næste morgen konstatere at der var rigeligt med kølevand i udstødningen – godt vi gjorde det. Vi må tænke over om der er mulige forbedringer.

Ole